

Legenda

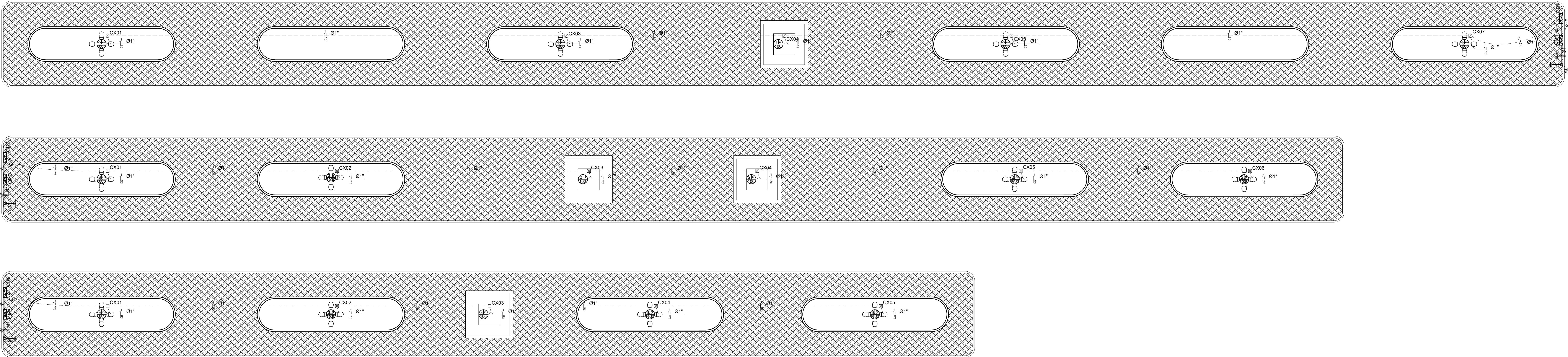
Caixa de medição

Caixa de passagem

Entrada de serviço aérea

Projeto de lâmp. multivapor metálico tubular

Quadro de distribuição



Quadro de Cargas (QD)																
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm ²)	Status
1	-	F+N	D	220 V	-	4100	4100	R	4100	0	0	1,00	1,00	18,63	4,0	Ok
2	-	F+N	D	220 V	-	4200	4200	R	4200	0	0	1,00	1,00	19,09	4,0	Ok
3	-	F+N	D	220 V	-	4100	4100	R	4100	0	0	1,00	1,00	18,63	4,0	Ok
TOTAL						1900	1900		1900							

Quadro de Cargas (AL1)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm2)	lc (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QM1		F+N	B1	220 V	4100	4100	R	4100			1,00	1,00	18,63	4,0	.	30,0	.	.	Ok
TOTAL					4100	4100	R	4100	0	0									

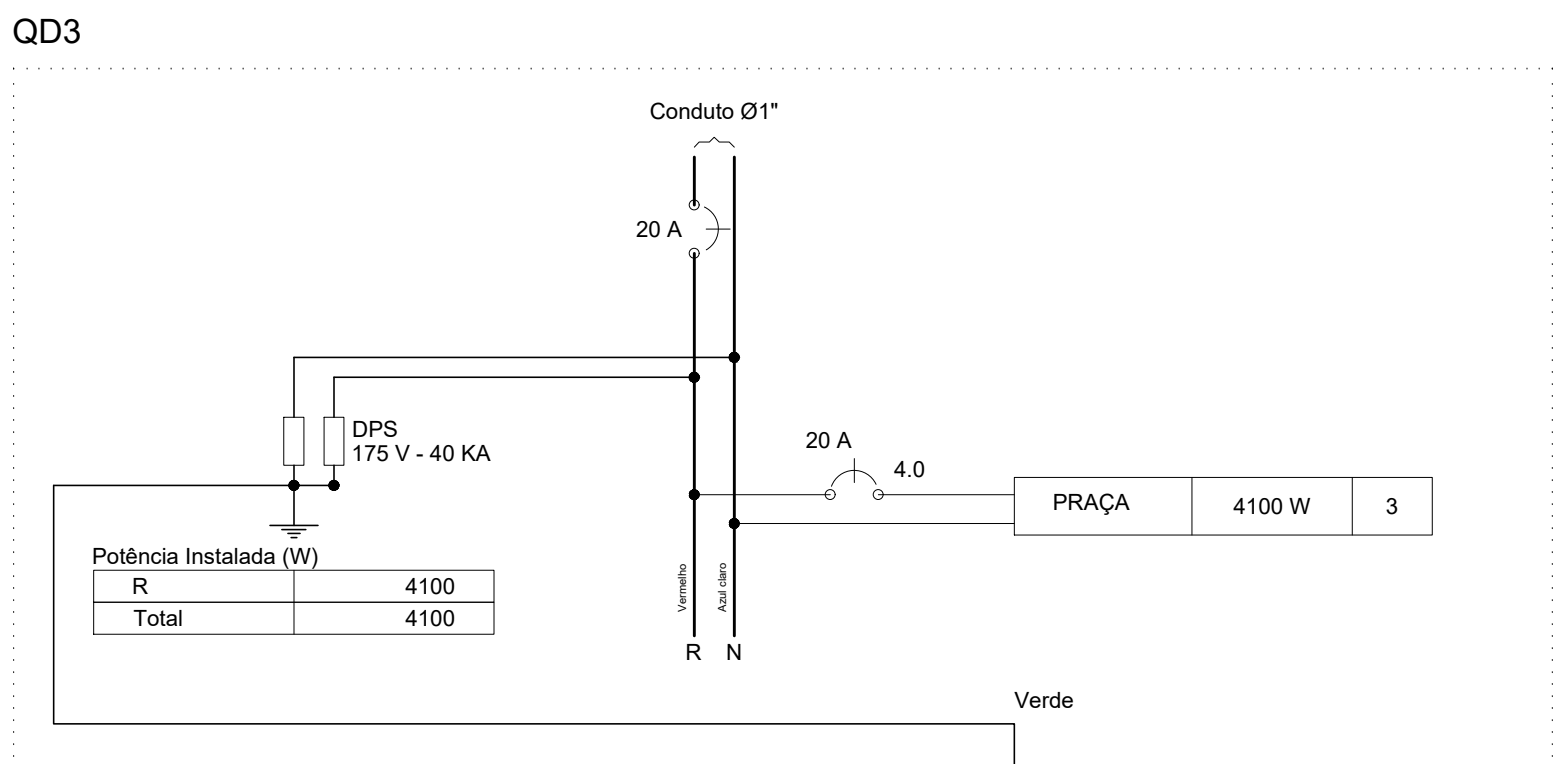
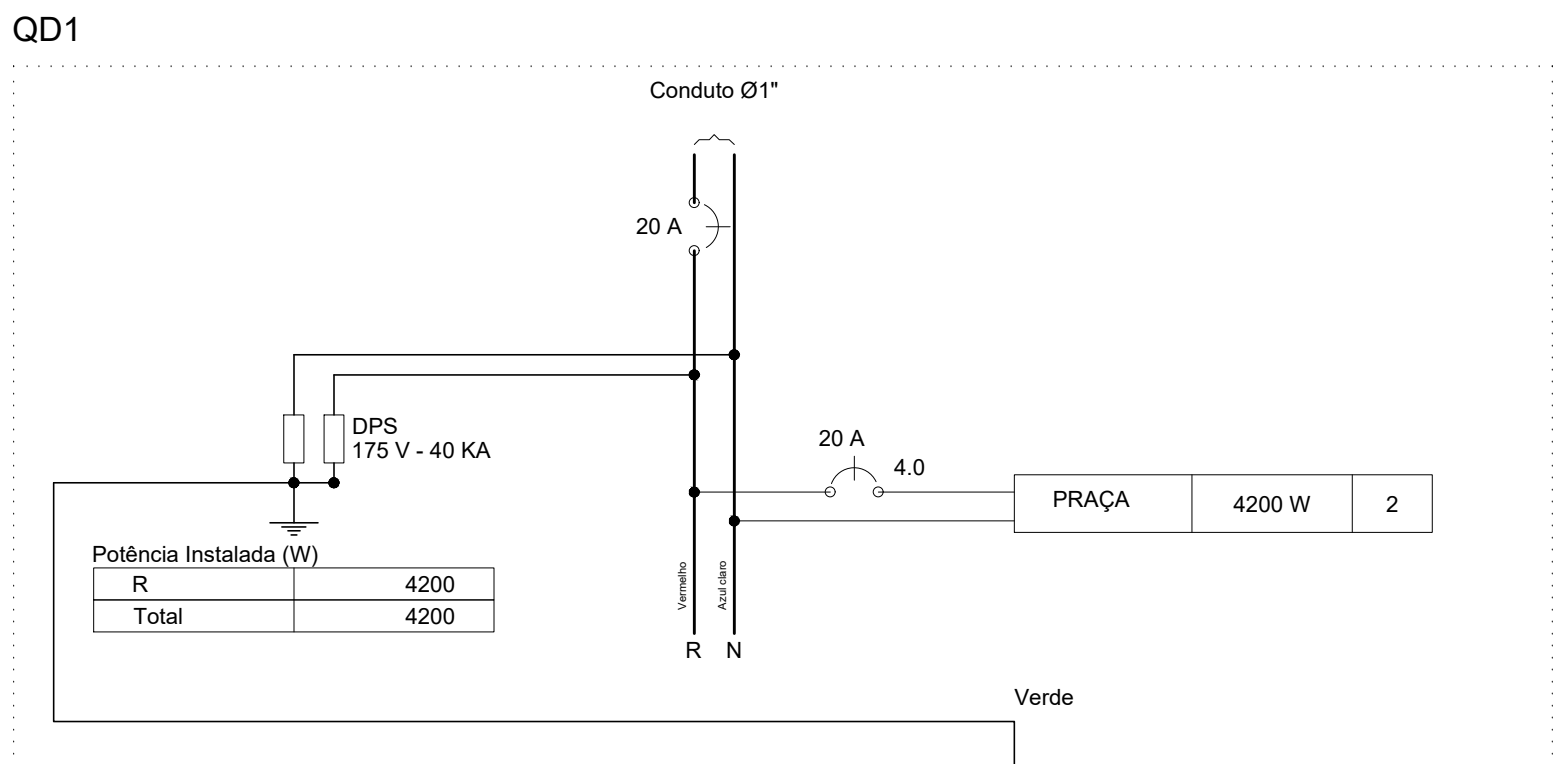
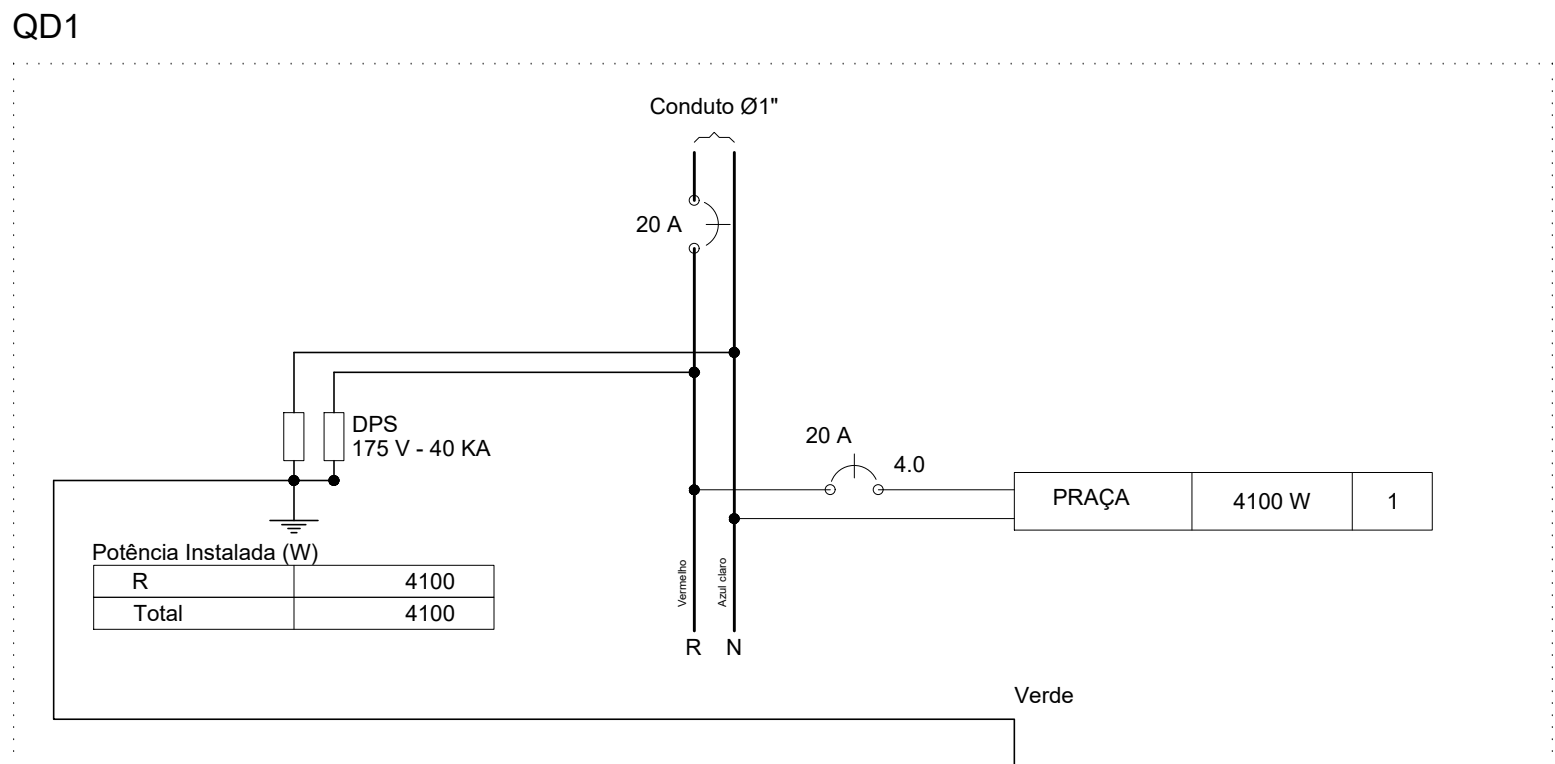
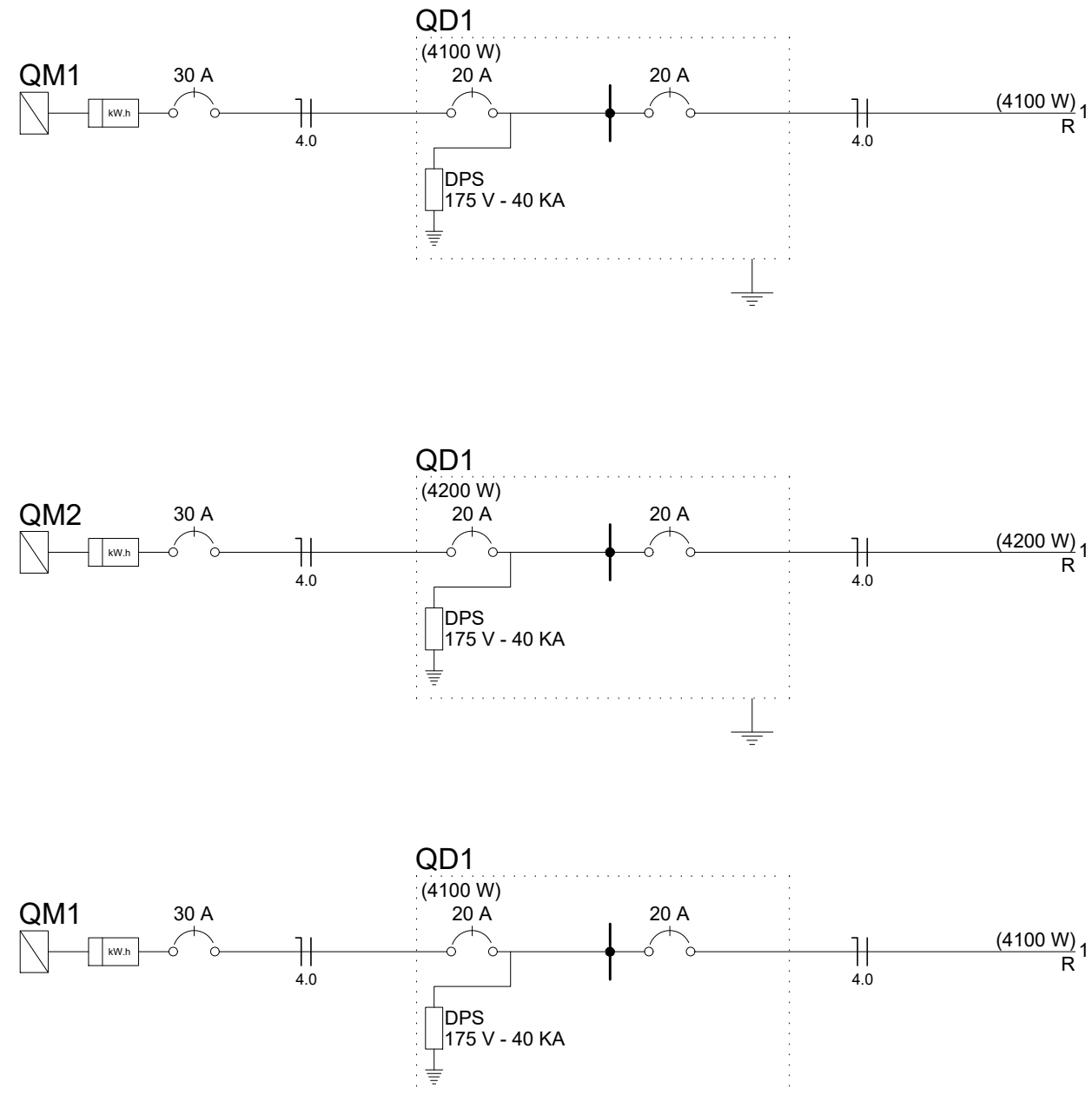
Quadro de Cargas (AL2)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm2)	lc (A)	Diss (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QM1		F+N	B1	220 V	4200	4200	R	4200			1,00	1,00	19,09	4,0	.	30,0	.	.	Ok
TOTAL					4200	4200		4200	0	0									

Quadro de Cargas (AL3)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm2)	lc (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QM1		F+N	B1	220 V	4100	4100	R	4100			1,00	1,00	18,63	4,0	.	30,0	.	.	Ok
TOTAL					4100	4100	R	4100	0	0									

Quadro de Cargas (QM1)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm2)	lc (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QD1		F+N	B1	220 V	4100	4100	R	4100			1,00	1,00	18.63	4,0	.	30,0	.	.	Ok
TOTAL					4100	4100	R	4100	0	0									

Quadro de Cargas (QM2)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm2)	lc (A)	Diss (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QD1		F+N	B1	220 V	4200	4200	R	4200			1,00	1,00	19,09	4,0	-	30,0	-	-	Ok
TOTAL					4200	4200		4200	0	0									

Quadro de Cargas (QM3)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ² (A)	Seção (mm2)	lc (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QD1		F+N	B1	220 V	4100	4100	R	4100			1,00	1,00	18,63	4,0	-	30,0	-	-	Ok
TOTAL					4100	4100	R	4100	0	0									



PROPRIETÁRIO:
MUNICÍPIO DE SANTA CATARINA

PROJETO ELETRICO
PIERRE PIAZZA PESSOA MORENO

ENDEREÇO DA OBRA:
RUA NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

PROJETO: REFORMA DA PRAÇA NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

DESENHO:
PIERRE

REVISÃO:
PIERRE

FASE:
FINAL

DATA:
FINAL

PLANTA BAIXA

única

É proibida a reprodução, total ou parcial, desta obra sem a autorização expressa do autor. A reprodução não autorizada é considerada crime.